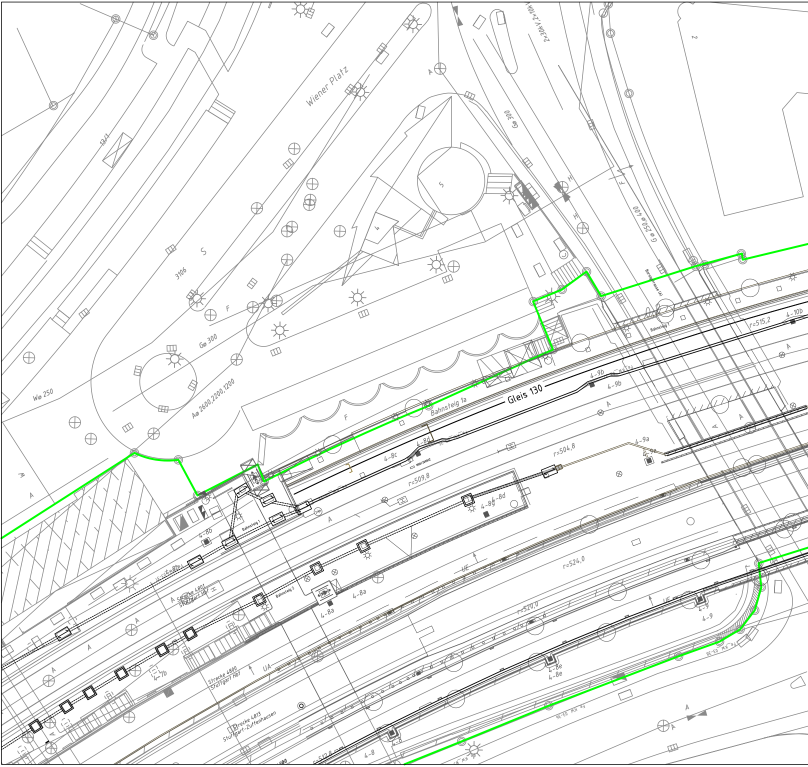
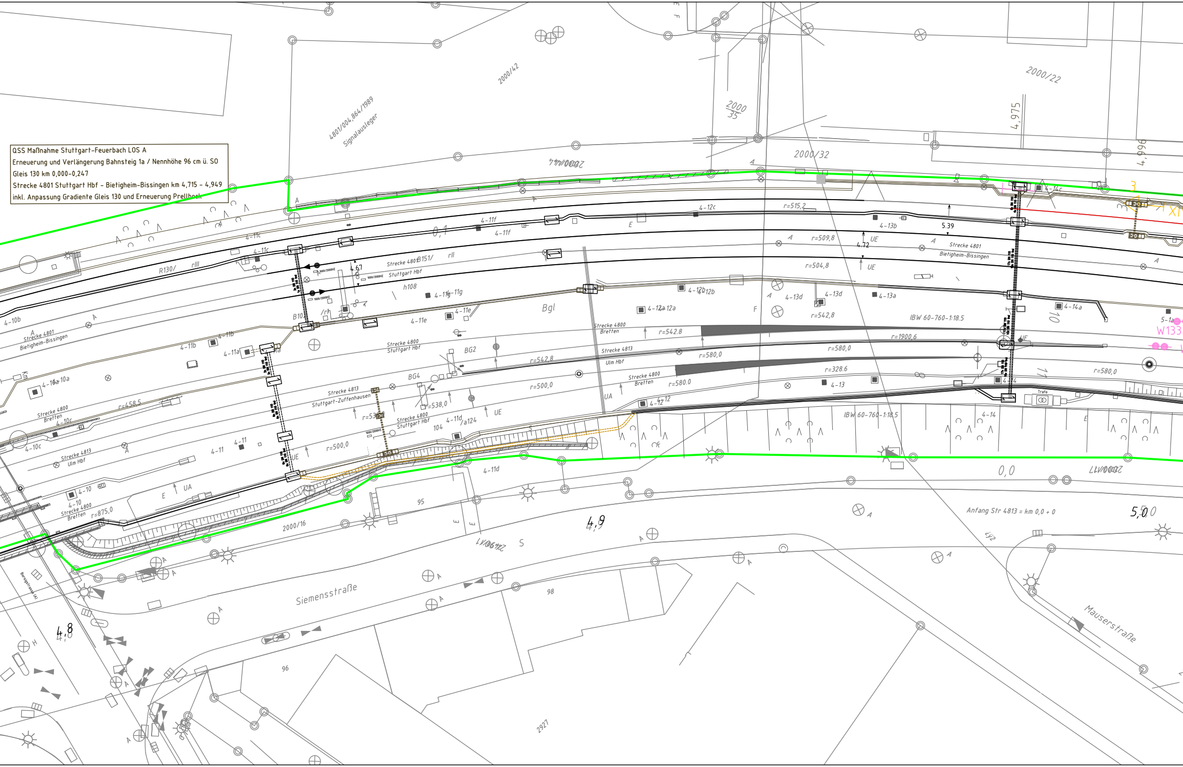

Wiener Platz
2×30kV 2×10kV
Gø 300
Gø 250,ø 400
Wø 250
Aø 2600,2200,1200
Gø 300
3106
13/1
S
F
A
H
M
5
4
2
Bahnsteig 1a
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
Gleis 130
r=515,2
r=504,8
r=509,8
r=524,0
r=520,0
r=512,8
4-10b
4-9b
4-9a
4-8d
4-8c
4-8b
4-8a
4-8
4-8e
4-9
4-7b
UE
UA
Strecke 4801 Stuttgart Hbf
Strecke 4800 Stuttgart Hbf
Strecke 4813 Stuttgart-Zuffenhausen
Fe KW 03-36
Fe KW 03-38

Strecke 4801
von Stuttgart Hbf

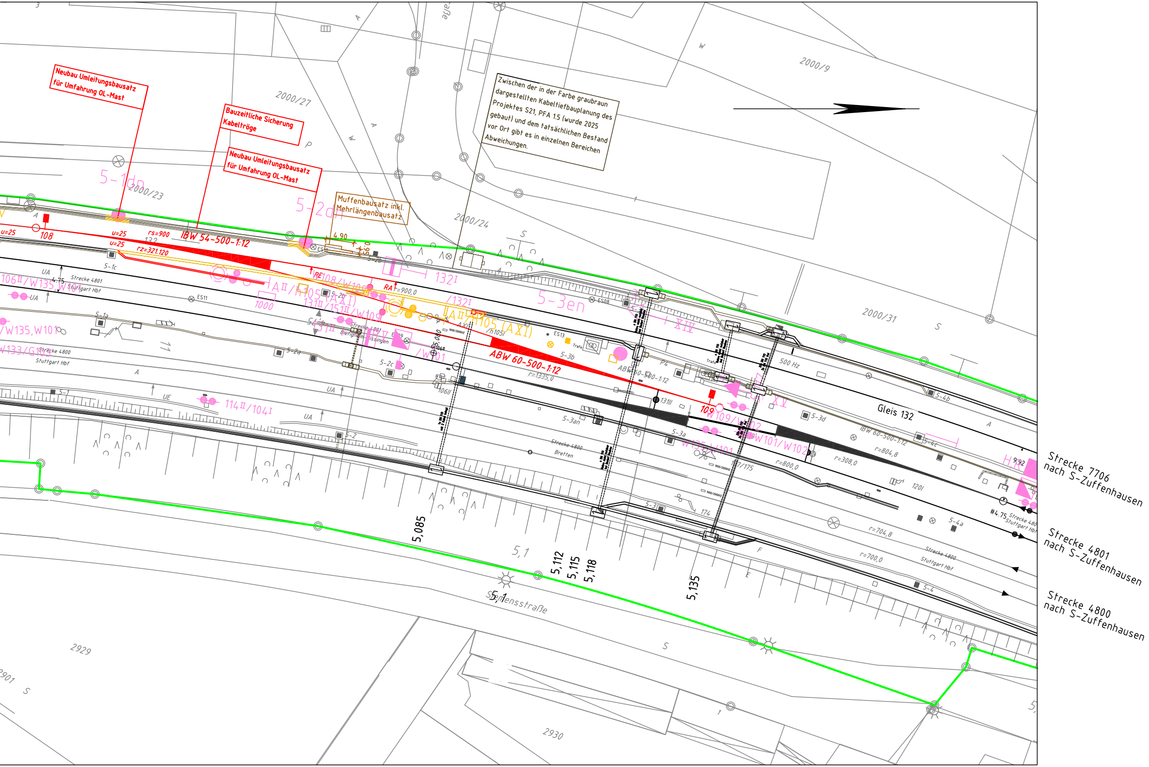
Strecke 4800
von Stuttgart Hbf

22.09.2026 11:37 HeinzlA @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Stuttgart\P-S000625P_QSS_Feuerbach_Verl_Bstg_1a\06_Los_B_Planung\06_AS_D_AS_VA_LP_KT.dwg / Bl1



QSS Maßnahme Stuttgart-Feuerbach LOS A
Erneuerung und Verlängerung Bahnsteig 1a / Nennhöhe 96 cm ü. SO
Gleis 130 km 0,000-0,247
Strecke 4801 Stuttgart Hbf - Bietigheim-Bissingen km 4,715 - 4,949
inkl. Anpassung Gradiente Gleis 130 und Erneuerung Prellbock

2000/42
4801/004,864/1989
Signalausleger
2000/22
2000/35
2000/32
4,975
4,996
2000/44
0,1
R130/
rIII
rII
B151/
Strecke 4801
Stuttgart Hbf
4.67
h108
Bgl
B10
4-10b
Strecke 4801
Bietigheim-Bissingen
4-11b
4-11a
4-11c
4-11f
4-11g
4-11e
4-12c
r=515,2
r=509,8
r=504,8
4.72
UE
5.39
4-13b
Strecke 4801
Bietigheim-Bissingen
4-12b
4-12a
4-13d
4-13a
r=542,8
IBW 60-760-1:18.5
r=1900,6
4-14a
4-14c
5-1a
W133
Strecke 4800
Bretten
Strecke 4813
Ulm Hbf
r=542.8
r=580,0
r=328.6
4-13
4-14
r=580,0
Trafo
Strecke 4800
Stuttgart Hbf
BG2
BG4
r=542,8
r=500,0
4-10a
r=458,5
Strecke 4800
Bretten
4-10c
Strecke 4813
Stuttgart-Zuffenhausen
r=538,0
Strecke 4800
Stuttgart Hbf
104
4-11d
a124
UE
UA
4-12
IBW 60-760-1:18,5
4-14
Strecke 4813
Ulm Hbf
4-11
r=500,0
4-10
Strecke 4800
Bretten
r=875,0
E
UA
95
2000/16
4-11d
0,0
2000/17
4,9
5,0
Anfang Str 4813 = km 0,0 + 0
2000/62
S
Siemensstraße
98
96
4,8
2927
Mauserstraße
Bergstraße (A)



Zwischen der in der Farbe graubraun dargestellten Kabeltiefbauplanung des Projektes S21, PFA 1.5 (wurde 2025 gebaut) und dem tatsächlichen Bestand vor Ort gibt es in einzelnen Bereichen Abweichungen.

Neubau Umleitungsbausatz für Umfahrung OL-Mast

Bauzeitliche Sicherung Kabeltröge

Neubau Umleitungsbausatz für Umfahrung OL-Mast

Muffenbausatz inkl. Mehrlängenbausatz

2000/27
2000/23
2000/24
2000/9
2000/31
5-1dn
5-2dn
5-3en
108
109
u=25
rs=900
rz=321,120
IBW 54-500-1:12
ABW 60-500-1:12
IBW 60-500-1:12
RA
r=900,0
r=1335,0
r=804,8
r=308,0
r=800,0
r=704,8
r=700,0
4,90
132I
XIV
XV
ES13
ES08
ES11
Trafo
500 Hz
Gleis 132
Strecke 4801 Stuttgart Hbf
Strecke 4800 Stuttgart Hbf
Strecke 4800 Bretten
Strecke 4801 Bietigheim-Bissingen
5-1c
5-1a
5-1
5-2
5-2a
5-2b
5-2c
5-3a
5-3an
5-3b
5-3c
5-3d
5-4
5-4a
5-4b
5-4c
114II/104I
W101/W102
W109/W102
W135,W101
UA
UE
5,085
5,1
5,112
5,115
5,118
5,135
Siemensstraße
2929
2930
Strecke 7706 nach S-Zuffenhausen
Strecke 4801 nach S-Zuffenhausen
Strecke 4800 nach S-Zuffenhausen

Legende:

━━━	Bestand / Bestandsergänzung
━━━	Bestand
━━━	Bestand - Projekt S21, PFA 1.5
━━━	Neubau/Änderung
━━━	Rückbau
━━━	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
━━━	tangierende Planung (nachrichtlich)
━━━	Abbruch tangierende Planung (nachrichtlich)
━━━	Planung andere Gewerke
━━━	Planung Entwässerung
━━━	Planung temporäre Anlagen
━━━	optionale Planung

Kabeltiefbau

====□ KAK	Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
══□══ V	Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
═╲_╱═	Umleitungsbausatz
=========	Kabelquerung, Rohrzug
—+——+—	Kabelkanal aufgeständert
-·-·-·-·-·-	Kabel erdverlegt
═ ═ ═ ═ ═	Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen

Tiefbau und Entwässerung

◣	Planumsquerneigung 1:20, im Weichenbereich 1:33
-·-·-○-·-·-	Tiefenentwässerung mit Schächten
——○——	Sammelleitung mit Schächten
⊂═══	Mulde
┬┬┬┬	Bahngraben / Böschungen
▭	Rand- und Zwischenwege
▨	Bestand PSS

Sonstiges (Bestand/Neubau)

┬ ┬ ┬ ┬ ┬	Schutzplanke
—v——v—	Zaun
o—o—o—o—o	Geländer
~~	Lärmschutzwand
∿∿∿∿∿	Spundwand

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

....
Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

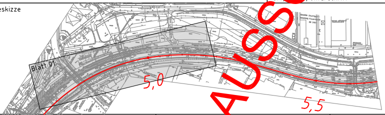
Freigabe-Nr.: [illegible]x-P-y-ZZ/ ....

....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

....
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


Blatt 01
5,0
5,5

Auftragnehmer:

DB Engineering & Consulting GmbH
I.TV-SW-P-SW
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
I.TV-SW-[illegible]W
Mönchstraße 2[illegible]
70191 Stuttgart

....
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage:	03.03.03.05.01	
Auftrag-Nr.:	G.016268875	
	Datum	Name
gez.	17.11.2025	L.Thiemer
bearb.	17.11.2025	F.Buchmeier
gepr.	20.11.2025	L.Haist

Bauherr:

DB InfraGO AG
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

....
Datum Unterschrift

Planung:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Technisches Projektmanagement
Operations Stuttgart
I.GV(9)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

....
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 1 von 1

Planungsphase: Ausschreibung

Planzeichen: lvgw 4800AG.1

Blattgr.: 1540 x 297

Maßstab:

1:500

Lageplan
Kabeltiefbau
Gleisverbindung W108-W109
Paket 1

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN12 / LS GK

Projekt: QSS-Maßnahme Feuerbach - Ertüchtigung S-Bahn durch 1 neue Gleisverbindung-W108/W109

Strecke: Str. 4801 km 4,7+15 - 5,1+81

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		

NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG